

# TEST 1

## Question 1 : Signalisation

- a) Définition du rôle des signaux d'espacement ?
- b) Comment sont-ils identifiés ?  
(Signification de chaque lettre)
- c) Comment sont-ils repérés ?  
(Signification de chaque chiffre)
- d) Citez, sous forme de tableau, toutes les indications qu'un tel signal peut présenter ?  
(Nom, symbole, aspect des boîtes à feu allumées, œillette de franchissement, si à vigiler)

## Question 2 : Signalisation

- a) Définition du rôle des signaux de manœuvre ?
- b) Comment sont-ils identifiés ?  
(Signification de chaque lettre)
- c) Comment sont-ils repérés ?  
(Signification de chaque chiffre)
- d) Citez, sous forme de tableau, toutes les indications de manœuvre qu'un tel signal peut présenter ?  
(Nom, symbole, aspect des boîtes à feu allumées, œillette de franchissement, si à vigiler)
- e) Quand dit-t-on qu'un signal de manœuvre est fermé ?

## Question 3 : Signalisation

Le train SVIC 24 stationne devant le signal 4805 fermé, implanté au PK 15,791 voie 1 bis. Vous êtes conducteur du train suivant, SVIC 26, circulant sur la voie 1 bis. À partir du PK 14,513, indiquez le type et le numéro de chaque signal, chaque tableau et chaque indicateur, concernés par cette circulation, que vous allez rencontrer. Énoncez pour chacun d'eux, le type de marche utilisée et les règles de conduite, que vous appliquez en fonction de l'indication présentée afin d'avancer jusqu'en amont du signal qui protège le train SVIC 24.

## Question 4 : Signalisation

Le train LILI 14 stationne devant le signal 5009 fermé, implanté au PK 20,126 voie 1. Vous êtes conducteur du train suivant, KFAR 14, circulant sur la voie 1. À partir du PK 18,500, indiquez le type et le numéro des signaux que vous allez rencontrer et énoncez, pour chacun d'eux, les règles de conduite, que vous appliquez en fonction de l'indication présentée afin d'avancer jusqu'en amont du signal qui protège le train LILI 14.

### Question 3 : Signalisation

Conducteur de la mission SVIC 26, en marche normale à 70 Km/h maximum, voie 1bis, à partir du PK 14,513 :

J'aperçois un TIV à distance 60,  
j'aperçois le signal F 4795, à visibilité réduite, à l'indication VL,  
il m'informe que le canton en aval est libre,  
J'aperçois le tableau d'exécution "Z", du TIV à distance 60, à effectuer par la face avant du train,  
j'adapte ma vitesse afin de m'arrêter en gare de Fontenay-aux-roses.

J'aperçois le signal F 4797 à l'indication VL,  
il m'informe que le canton en aval est libre,  
j'effectue le service des voyageurs réglementaire,  
je pars et poursuis, en marche normale à 60 Km/h maximum.

J'aperçois le signal F 4801 à l'indication A,  
il m'informe que le signal suivant présente une indication d'arrêt,  
150m ou 10 s avant son franchissement, je le vigile,  
à son franchissement, à 60 Km/h maximum, retentit le son bref bruiteur,  
et j'effectue un freinage  $\frac{3}{4}$  de service afin de réduire ma vitesse à 30 Km/h maximum,  
puis j'adapte ma vitesse afin de m'arrêter à moins de 50 m en amont du signal F 4803.

J'aperçois le signal F 4803 qui présente une indication d'arrêt (*Sémaphore*).

### Question 4 : Signalisation

Conducteur de la mission KFAR 14, en marche normale, à 80 Km/h maximum, voie 1, à partir du PK 18,500 :

J'aperçois le signal Nf 4941, à visibilité réduite, à l'indication VL,  
il m'informe que le canton en aval est libre,  
j'adapte ma vitesse afin de m'arrêter en gare de Massy-Verrières,

J'aperçois le signal F 4943 à l'indication (A),  
il m'informe que le signal suivant présente une indication A,  
à franchir à 60 Km/h maximum, suivi d'un canton réduit,  
j'effectue le service des voyageurs réglementaire,  
150m ou 10 s avant son franchissement, je le vigile,  
à son franchissement, à 80 Km/h maximum, retentit le son bref bruiteur,  
puis j'adapte ma vitesse afin de franchir le signal suivant à l'indication A, à 60 Km/h maximum.

J'aperçois le signal F 5003 à l'indication A,  
il m'informe que le signal suivant présente une indication d'arrêt,  
150m ou 10 s avant son franchissement, je le vigile,  
à son franchissement, à 60 Km/h maximum, retentit le son bref bruiteur,  
et j'effectue un freinage  $\frac{3}{4}$  de service afin de réduire ma vitesse à 30 Km/h maximum,  
puis j'adapte ma vitesse afin de m'arrêter à moins de 50 m en amont du signal F 5007.

J'aperçois le signal F 5007 qui présente une indication d'arrêt (*Sémaphore*).

# Correction du TEST 1

## Question 1 : Signalisation

- a) Les signaux d'espacement ont pour objet de maintenir la distance nécessaire à la sécurité entre les trains qui se suivent sur une même voie principale dans le sens normal de circulation. (ISF 224/02-01 p09)
- b) Par une plaque d'identification portant la lettre "F" en blanc sur fond noir. (*Franchissable*) et un œillette de franchissement à feu blanc bleuté toujours allumé. (ISF 224/02-03 p10)
- c) Par une plaque de repérage portant le numéro du signal en noir sur fond blanc. (ISF 224/02-01 p09)  
Les deux premiers chiffres : Numéro du PML dont il dépend,  
les deux derniers chiffres : Numéro d'ordre dans la zone d'action du PML, impair sur voie 1, pair sur voie 2.
- d) (ISF 224/02-02 p09)

Noms	Symboles	Aspect des boîtes à feux allumées	Œillette de franchissement	A vigiler
Sémaphore	S	1 feu rouge fixe	Allumé (224/02-05 p10)	Non
Feu rouge clignotant	Ⓢ	1 feu rouge clignotant	Allumé (224/02-06 p11)	BVG
Avertissement	A	1 feu jaune fixe	Allumé (224/02-07 p11)	BVG
Feu jaune clignotant	Ⓐ	1 feu jaune clignotant	Allumé (224/02-08 p12)	BVG
Ralentissement 30	R	2 feux jaunes fixes sur une ligne horizontale	Allumé (224/03-08 p18)	BVG
Ralentissement 60	Ⓡ	2 feux jaunes clignotants sur une ligne horizontale	Allumé (224/03-08 p18)	BVG
Voie libre	VL	1 feu vert fixe	Allumé (224/02-09 p12)	Non

## Question 2 : Signalisation

- a) Les signaux de manœuvre ont pour objet de protéger des manœuvres soit sur voie principale, soit sur voie de service  
Ils peuvent également participer à la signalisation d'espacement.  
Certains signaux de manœuvre ont aussi pour objet d'interdire des mouvements de trains en direction de parties de voie dont la caténaire se trouve hors tension. (ISF 224/03-01 p15)
- b) Par une plaque d'identification portant les lettres "Nf" en blanc sur fond noir. (*Non franchissable*)  
et d'un œillette de franchissement à feu blanc bleuté.  
Éteint lorsqu'il présente les indications : Carré, Carré violet, Feu blanc et Feu blanc clignotant,  
Allumé lorsqu'il présente toutes les autres indications. (ISF 224/03-03 p16)
- c) Par une plaque de repérage portant le numéro du signal en noir sur fond blanc. (ISF 224/03-04 p16)  
Les deux premiers chiffres : Numéro du PML dont il dépend,  
Les deux derniers chiffres : Numéro d'ordre dans la zone d'action du PML dont il dépend,  
Le troisième chiffre : Le type de circulation (*5 ou 6 contresens, tous les autres chiffres le sens normal*),  
Le quatrième chiffre : Le sens de circulation (*Chiffre impair sens impair et chiffre pair sens pair*).  
d) (ISF 224/03-02 p15)

Noms	Symboles	Aspect des boîtes à feux allumées	Œillette de franchissement	A vigiler
Carré	C	2 feux rouges fixes sur une ligne verticale	Éteint (224/03-05 p16)	Non
Carré violet	Cv	1 feu violet fixe	Éteint (224/03-05 p16)	Non
Feu blanc	M	1 feu blanc fixe	Éteint (224/02-07 p11)	BVG
Feu blanc clignotant	Ⓜ	1 feu blanc clignotant	Éteint (Nf c25 à GDN)	BVG
Feu rouge clignotant	Ⓢ	1 feu rouge clignotant	Allumé (224/03-09 p19)	BVG
Avertissement + Bande jaune	A + Bj	1 feu jaune fixe + une bande lumineuse jaune horizontale	Allumé (224/03-09 p19)	BVG (A)
Rappel 30	RR	2 feux jaunes fixes sur une ligne verticale	Allumé (224/03-07 p17)	Non
Rappel 60	ⓂⓈ	2 feux jaunes clignotants sur une ligne verticale	Allumé (224/03-07 p17)	Non

- e) Un signal de manœuvre est réputé :  
**fermé** lorsqu'il présente les indications, Carré ou Carré violet,  
**ouvert**, lorsqu'il présente toutes les autres indications. (ISF 224/03-05 p17)